

11. ПРОЦЕДУРА МЕЛКОГО РЕМОНТА

11.1 Ремонт небольших порезов или проколов (менее 12 мм.) производится круглой заплаткой диаметром не менее 75 мм.

11.2. Заплатку и поверхность надувной лодки нужно очистить от пыли и грязи и тщательно высушить. Обезжирить места склейки растворителем.

11.3. Клей из ремкомплекта нанесите тонким слоем на обе поверхности и дайте просохнуть в течении 15-20 минут. После этого плотно прижмите поверхности друг к другу и прокатайте нагретым твердым валиком (например, емкостью с горячей водой)

11.4 Надувную лодку после ремонта можно эксплуатировать через 1 час.

11.5 Время полного высыхания клея и набора прочности – 24 часа.

ВНИМАНИЕ: Большие порезы, а также дефекты швов, перегородок и транца, рекомендуется ремонтировать только на заводе – изготовителе.

ТАБЛИЦА № 3. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЕ
ЛОДКА ЗАРЫВАЕТСЯ НОСОМ или ЛОДКА САДИТСЯ КОРМОЙ	НЕПРАВИЛЬНО РАСПРЕДЕЛЕН ГРУЗ или НЕПРАВИЛЬНЫЙ ДИФФЕРЕНТ МОТОРА	ПЕРЕРАСПРЕДИЛИТЕ ГРУЗ или ИСПРАВЬТЕ УГОЛ НАКЛОНА МОТОРА
ИДУТ ПРОХВАТЫ ДВИГАТЕЛЯ В ПОВОРОТАХ или ИЗЛИШНИЕ БРЫЗГИ ЗА КОРМОЙ	НЕПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА МОТОРА ПО ВЫСОТЕ	ИСПРАВЬТЕ ВЫСОТУ УСТАНОВКИ МОТОРА
В БАЛЛОНАХ И КИЛЕ ЗАМЕТНО УПАЛО ДАВЛЕНИЕ	СИЛЬНОЕ ПОХОЛОДАНИЕ или КЛАПАН НЕ ДЕРЖИТ ДАВЛЕНИЕ или БАЛЛОН ПОВРЕЖДЕН	ПОДКАЧАЙТЕ ВОЗДУХ В БАЛЛОН или ОЧИСТИТЕ И ПОДКРУТИТЕ КЛАПАН или НАЙДИТЕ И ЗАКЛЕЙТЕ МЕСТО ПОВРЕЖДЕНИЯ



ООО «Производственно Торговая Компания Хантер»
г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 17Ю
Тел: 8 (812) 677-82-55
E-mail: info@hunterboat.ru
www.HUNTERBOAT.ru



Руководство по эксплуатации.



Лодки надувные моторные
«Хантер» серии «А» с
надувным дном НДНД



ТР ТС 026/2012

2022 г

1. НАЗНАЧЕНИЕ НАДУВНОЙ МОТОРНОЙ ЛОДКИ

1.1. Лодки надувные моторные **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** изготовлены в соответствии с ТУ 30.12.12.09636828.001-2017 «Лодки надувные СТЕЛС, Хантер. Технические условия» и соответствуют требованиям стандартов технического регламента Таможенного Союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), ГОСТ 53447-2009 (ISO 6185-2:2001), ГОСТ 53448-2009 (ISO 6185-3:2001).

1.2. Моторные лодки **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** относятся к классу прогулочных судов и предназначены для отдыха на воде, рыбалки, охоты, а также в качестве вспомогательного средства на борту катеров и яхт.

1.3 Надувные лодки соответствуют категории IV-III согласно Приложения № 3 ТР ТС 026, что позволяет использовать их в морских районах или внутренних водных бассейнах при силе ветра до 6 баллов и с высотой волны до 2 метров. При этом удаленность от мест убежищ или берега, составляет не более 6 морских миль.

1.4. Температурный диапазон воздуха, при эксплуатации изделия от -5°С до +40°С

1.5. Моторные надувные лодки **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** могут использоваться как в гребном варианте, так и с применением подвесного лодочного мотора.

1.6 Моторные надувные лодки не укомплектованы топовыми и ходовыми огнями, поэтому должны использоваться ТОЛЬКО в светлое время суток.

1.7 Категорически запрещается эксплуатировать моторные надувные лодки в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, как в гребном варианте, так и с установленным подвесным лодочным мотором.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством пользователя

2.2. При покупке надувной моторной лодки **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** убедитесь в наличии номерной шильды на транце лодки изучите паспорт изделия и проверьте правильность заполнения данных о продаже. В паспорте лодки должна быть указана дата продажи, стоять подпись и печать продавца.

2.3. Минимальный срок службы изделия – не менее 5 лет.

2.4. Материалы и комплектующие, применяемые при изготовлении надувных моторных лодок ПВХ **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А,**

Хантер 420 А – стойки к воздействию морской воды и солнечному ультрафиолетовому излучению.

2.5. Технические характеристики надувных лодок указаны в Таблице № 1.

2.6. Проверьте комплект поставки в соответствии с Таблицей № 2.

10.7 После проведения экспертизы и в случае подтверждения производственных дефектов, ремонт надувной лодки будет произведен бесплатно, в противном случае все расходы несет владелец надувной лодки.

10.8. Гарантийный ремонт осуществляется в течение 45 дней без учета времени на доставку и отправку надувной лодки. В случае существенного недостатка товара – замена лодки осуществляется в течение 30 дней без учета времени на доставку и отправку изделия. Существенный недостаток – это неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени.

ВНИМАНИЕ: На гарантийное обслуживание принимаются изделия в чистом и сухом состоянии при предъявлении оригинала паспорта заполненного надлежащим образом, а так же с перечнем неисправностей в свободной форме.

10.9. Выполнение гарантийного ремонта продлевает срок гарантии на время его проведения.

10.10. Надувные лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности проведенного ремонта.

10.11. Лодка не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- нарушены инструкции по уходу и эксплуатации лодки;
- повреждения вследствие обстоятельств непреодолимой силы. Форс-мажор;
- механических повреждений надувной лодки или ее компонентов, возникших в процессе эксплуатации;
- самостоятельного ремонта или ремонта неспециализированным сервисом;
- повреждений, связанных со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением и транспортировкой;
- с неисправностями непроизводственного характера, которые возникли в результате нарушений правил эксплуатации и хранения (в том числе грязные, сырые и с пятнами плесени);
- обнаружены попытки стереть или уничтожить заводской номер

расположенный на шильде надувной лодки;

10.12. В стоимость гарантийного обслуживания не входят: затраты на буксировку, транспортировку лодки от места обнаружения дефекта до терминала транспортной компании, затраты на телефонные разговоры и аренду любого типа, компенсации неудобств, затрат времени и моральный ущерб.

ВНИМАНИЕ: При возникновении гарантийного случая, обмен лодки на новую производится при следующих условиях: *лодка не была на воде, лодка и комплектующие не имеют механических повреждений, лодка имеет неустраняемый дефект, а оригинал паспорта есть в наличии у клиента*

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

9.1. Перед упаковкой надувной лодки на хранение тщательно промойте все компоненты, сполосните пресной водой и просушите.

ВНИМАНИЕ: Запрещается применять растворы, содержащие ацетон.

9.2. Деревянные комплектующие надувной лодки, такие как сиденья и транец проверить на повреждения

9.3. Лодку хранить в штатной упаковке в крытом помещении в диапазоне температур воздуха от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

9.4. При хранении лодка должна быть защищена от воздействия прямого солнечного излучения и находиться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.

9.5. В случае хранения лодки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой лодку необходимо выдержать при температуре воздуха не ниже $+16^{\circ}\text{C}$ и не выше $+40^{\circ}\text{C}$ в течение не менее 60 минут. Транспортировка лодки допускается всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах.

9.6. При хранении надувной лодки не стоит ставить на нее тяжелые предметы

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. Надувная лодка – маломерное судно, относиться к классу технически сложных товаров и на нее распространяются особые гарантийные обязательства.

10.2. Надувная лодка, так же относится к товарам длительного пользования, на которые не распространяются требования покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта аналогичного товара.

10.3. Гарантия на лодку распространяется только в том случае, если в паспорте указана дата продажи и стоит печать продавца.

10.4. Гарантийный срок эксплуатации надувной лодки составляет 60 месяца со дня продажи через розничную сеть, при этом гарантия на другие компоненты и комплектующие, такие как уключины, воздушные клапана, ПВХ-фурнитура, составляет 12 месяцев, на весла, помпу, жесткий настил, упаковочные сумки – 6 месяцев.

10.5. Гарантийные обязательства распространяются только на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (весла, жесткий настил, банки, помпа, воздушные и сливной клапана, ПВХ-фурнитура,

упаковочные сумки) и качества сборки надувной лодки (внутренние швы, наружные ленты, установка фурнитуры, днища, ликтроса).

10.6. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта, для проведения экспертизы.

ТАБЛИЦА № 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование и характеристики	ХАНТЕР 310 А	ХАНТЕР 330 А	ХАНТЕР 360 А	ХАНТЕР 390 А	ХАНТЕР 420 А
Грузоподъемность	350 кг.	440 кг.	550 кг.	750 кг.	950 кг.
Масса комплекта	34 кг.	36 кг.	44 кг.	50 кг.	60,2 кг.
Кол-во человек	2 +1 чел.	3 чел.	5 чел.	5 чел.	6 чел.
Длина лодки	3,1 м.	3.30 м.	3,6 м.	3,9 м.	4,2 м.
Ширина лодки	1,60 м.	1,60 м.	1,9 м.	1,9 м.	2,1 м.
Диаметр баллона	0,46 м.	0,46 м.	0,48 м.	0,48 м.	0,52 м.
Длина кокпита	2,18 м.	2.38 м.	2,64 м.	2,93 м.	3,24 м.
Ширина кокпита	0,82 м.	0,82 м.	0,9 м.	1,0 м.	1,1 м.
Ткань ПВХ	950	1050	1050	1050	1050
Надувные отсеки	3 + дно	3 + дно	3 + дно	3+дно	3+дно
Мотор л.с. (макс)	15 л.с.	15 л.с.	18 л.с.	25 л.с.	30
Мотор л.с. (реком)	9,8/9,9 л.с	9,8/9,9 л.с.	9,8/9,9 л.с	9,9/18 л.с..	9,9/18 л.с
Давление баллон	0,25 атм.	0,25 атм.	0,25 атм.	0,25 атм.	0,25 атм.
Давление дна	0,3 атм.	0,3 атм.	0,3 атм.	0,3 атм.	0,3 атм.
Толщина транца	27 мм.	27 мм.	27 мм.	27 мм.	27 мм.
Высота транца	400 мм.	400 мм.	400 мм.	400 мм.	400 мм.
Сливной клапан	установлен	установлен	установлен	установлен	установлен
Размер банки	100 x 24 см.	100 x 24 см.	114 x 24 см.	114 x 24 см.	124 x 24 см.
Длина весла	1,6 м.	1,8 м	1,8 м	1,8 м	2,0 м

ТАБЛИЦА № 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование и характеристики	ХАНТЕР Р 310 А	ХАНТЕР 330 А	ХАНТЕР 360 А	ХАНТЕР 390 А	ХАНТЕР 420 А
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1	1
Весло разборное, шт.	2	2	2	2	2
Помпа воздушная, шт.	1	1	1	1	1
Сумка-конверт, шт.	1	1	1	1	1

Ремкомплект, шт.	1	1	1	1	1
Банка сиденья, шт.	2	2	2	2	2
Переходник, шт.	1	1	1	1	1
Паспорт изделия, шт.	1	1	1	1	1

3. УСТРОЙСТВО НАДУВНЫХ ЛОДОК ПВХ

3.1. Лодки надувные моторные **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** изготовлены из высокопрочной 5 – ти слойной армированной газодержащей ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая в производстве ткань экологически и гигиенически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Высокая пластичность материала позволяет использовать надувные лодки при низких температурах.

3.2 Применяемые в изделии комплектующие импортного и отечественного производства обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

3.3. Моторные лодки имеют трехсекционный надувной баллон U – образной формы и надувное дно низкого давления, которое, в свою очередь, является дополнительным отсеком плавучести.

3.4. Каждая секция баллона оснащена воздушным клапаном с защитной крышкой.

3.5. Для установки подвесного лодочного мотора в кормовой части установлен транец, изготовленный из водостойкой ламинированной фанеры. Для удобства установки подвесного мотора транец оснащен двумя пластиковыми накладками с внутренней и внешней стороны.

3.6. Надувные моторные лодки **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** оснащены поворотными уключинами, обвязкой леера и креплениями сидений, которые обеспечивают простоту сборки и безопасность при эксплуатации.

3.7. Для удобства транспортировки по суше на лодки установлены отлитые из ПВХ ручки и носовая рым-ручка, также ручки для транспортировки лодки установлены по левому и правому борту в носовой и кормовой части, в зависимости от модели надувной лодки.

3.8. Для защиты надувного баллона по его периметру установлен эластичный привальный брус, отлитый из материала ПВХ. Привальный брус оснащен брызгоотбойником, что позволяет зацепить за него носовой, ходовой или транспортировочный тент.

3.9. Для обеспечения дополнительной защиты килевого дна и защиты транца в кормовой части штатно установлена защита транца из ПВХ-ленты шириной 6 мм. Идентичная защита установлена по килю лодки.

3.9. В наших надувных лодках применены все самые лучшие технические и технологические достижения, что позволяют развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую устойчивость, что в целом отвечает высоким критериям надежности и безопасности.

7. ДВИЖЕНИЕ НА ВЕСЛАХ ИЛИ ПОД МОТОРОМ

7.1. При движении на веслах старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

ВНИМАНИЕ: Не используйте весла в качестве рычага или упора, они могут сломаться!!

7.2. При использовании подвесного лодочного мотора, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации мотора.

7.3. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора во время движения.

7.4. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носовой части лодки.

7.5. При перевозке пассажиров, рассадите их на сиденья и разместите груз таким образом, чтобы суммарный вес равномерно распределился по всей площади кокпита. При дифференте на нос или корму, переместите часть груза или пассажиров в противоположную сторону.

ВНИМАНИЕ: Категорически запрещается устанавливать мотор мощнее, чем указано в руководстве по эксплуатации (см. Таблицу № 1). Это может привести к проблемам управления, потере равновесия и переворачиванию надувной лодки.

Используйте ключ безопасности (чеку). Этот ключ остановит мотор в случае потери управления.

7.6. При движении на большой скорости или при сильном волнении пассажиры должны переместиться на пол лодки и занять места внутри кокпита. Не рекомендуется сидеть на бортах или сиденьях лодки.

7.7. Багаж в лодке не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть баллоны.

7.8. При буксировке буксировочный трос должен закрепляться на D – образных кольцах или ручках для переноски. Буксируемая лодка должна быть пустой.

7.9. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения винта и надувной лодки - запрещается выезжать на берег при работающем моторе.

8. РАЗБОРКА НАДУВНОЙ ЛОДКИ

- 8.1. Отсоедините весла и снимите сиденья
- 8.2. Откройте крышки клапанов, поворотом на одну четвертую оборота. Надавите и поверните шток клапана для того, чтобы открыть его. Спустите баллоны и надувное дно лодки.
- 8.4. Удалите загрязнения, которые могут повредить материал и высушите лодку
- 8.5. Положите лодку днищем вниз и заверните борта внутрь. Сверните лодку начиная с кормы и положите в сумку. Крышки клапанов следует закрыть.

6. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

6.1. Допускается мелкое фитиливание воздуха на швах баллона, киля и надувного дна, при этом лодка должна держать рабочее давление **не менее 24 часов**.

6.2. Во время нахождения лодки на берегу или длительной стоянки у пирса, под прямыми солнечными лучами, во избежание разрыва баллона, и особенно, дна - сбросить давление с помощью рабочих клапанов **на 20 % - 50 % от номинального!**

6.3. Между дном и баллонами надувной лодки, установлена специальная угловая регуляторная лента. **Регуляторная лента** изготовлена при помощи технического ниточного шва. В процессе эксплуатации лодки **допустимо расслоение, разрыв и естественный износ ниток**. Т.к шов является техническим, на конструкцию лодки в целом и эксплуатационные характеристики он не влияет.

6.4. При эксплуатации или хранении в накаченном состоянии лодки **свыше 24 часов**, допускается снижение давления в любом **из отсеков на 20 % (см. п 6.6.2.5.1 ГОСТ Р 53446 – 2009, п 6.6.2.5.1 ГОСТ – Р 53447 – 2009, п 6.6.2.4 ГОСТ – Р 53448 – 2009)**.

6.5. При спуске надувной лодки на воду **из-за разницы температуры воздуха и воды возможно падение давления в отсеках**. В этом случае требуется еще раз докачать баллоны и надувное дно до рабочего давления и закрыть клапана крышкой.

6.6. Всегда **следите за давлением воздуха в баллонах и надувном дне** при использовании надувной лодки. При недостаточном давлении (охлаждении) подкачивайте баллоны и дно, при избыточном – частично стравливайте.

6.7. Если лодка при эксплуатации **перевозится на прицепе** следует надувное дно лодки спустить примерно наполовину, а транец должен опираться на ложементы. При транспортировке **лодки вместе с мотором** обязательно должен быть отдельный упор для ноги мотора в прицепе.

6.8. При постоянном хранении надувной лодки на прицепе во избежание разрыва баллона, и особенно, киля - сбросить давление с помощью рабочих клапанов **на 20 % - 50 % от номинального!**

6.9. При длительном хранении надувной лодки в надутом состоянии в неотапливаемом помещении, допускается снижение давления в любом из отсеков. Это обусловлено так называемыми «температурными качелями», т.е изменением температуры окружающей среды. При понижении температуры воздух в баллоне охлаждается тем самым теряя объем, при повышении соответственно расширяется, тем самым увеличиваясь в объеме.

6.10. Запрещено использование автомобильных компрессоров и прочих устройств высокого давления! (это может вызвать разрыв баллона или перегородки и поломку клапана)

6.11 При длительной эксплуатации изделия крепление клапанов на баллоне может ослабнуть, что приведет к травлению воздуха. Для подтяжки клапанов воспользуйтесь ключом - головкой входящим в состав ремонтного комплекта. Затяжку клапана производить осторожно, избегая его повреждения.

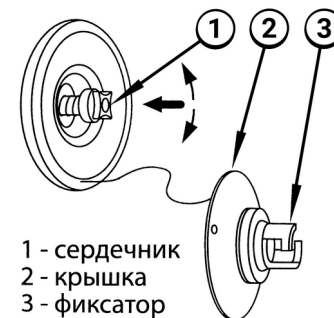
4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ. СБОРКА. НАКАЧИВАНИЕ

4.1. Распакуйте и разложите надувную лодку на ровном месте, свободном от осколков, камней или других острых предметов.

4.2. Надувная лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности. Клапана имеют пружины из нержавеющей стали и устойчивы к коррозии.

4.3. Откройте крышки воздушных клапанов, поворотом на одну четверть оборота. Установите штоки клапанов в верхнее рабочее положение. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.

4.4. Накачайте баллоны лодки, примерно на треть от рабочего давления, что бы лодка приняла свою форму.



ВНИМАНИЕ: Воздушная помпа, которая идет в комплекте с надувной лодкой оснащена универсальным переходником. Перед ее использованием рекомендуем установить штатный переходник, который идет в ремкомплекте, к надувной лодке.

4.5. Надувные моторные лодки **Хантер 310 А, Хантер 330 А, Хантер 360 А, Хантер 390 А, Хантер 420 А** оснащены надувным дном низкого давления (НДНД).

ВНИМАНИЕ: Сначала накачиваем баллоны лодки, последним накачиваем дно. Сдуваем: первым дно надувной лодки, потом борта.

4.6. Для приведения надувного дна в рабочее состояние, накачайте днище до срабатывания предохранительного клапана, но не более 0,35 атм. Если аварийный клапан не предусмотрен, накачайте днище лодки до давления, указанного в

Таблице № 1. Не забывайте, что надувное дно низкого давления, накачивается последним.

4.7. Докачиваем два основных кормовых баллона до давления 0,2 атм. Это примерно соответствует прогибу оболочки баллона в 5 мм, при легком нажатии на него ладонью руки. Затем докачиваем носовой баллон.

4.8. Устанавливаем сиденья лодки на ликтрос-ликпаз приклеенный к баллону.

4.9. Полностью накачиваем надувную лодку до рабочего давления (см. Таблицу №1), поочередно подкачивая баллоны, при этом сохраняя баланс между всеми отсеками для более эффективной работы внутренних перегородок и правильного перераспределения давления в баллонах лодки

4.10. Надувная лодка не может быть перекачана штатным насосом. При использовании электрического насоса, докачку баллонов делайте штатным насосом.

4.11. Накачайте надувное дно лодки до рабочего давления (см. Таблицу № 1)

ВНИМАНИЕ: не накачивайте отсек полностью за один раз! Давление в баллоне лодки, превышающей рабочее, может привести к преждевременному износу швов и разрушению перегородки.

Клапан и переходник насоса должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения фиксатора, крышку клапана рекомендуется закручивать вручную, без усилия!

4.12. Крышки воздушных клапанов необходимо закрыть и затянуть.

4.13. Соберите весла, вставьте их в включения и зафиксируйте в защелках.

4.14. После спуска надувной лодки на воду, убедитесь, что давление в баллонах остается неизменным.

4.15. При спуске надувной лодки на воду из-за разницы температуры воздуха и воды возможно падение давления в отсеках. В этом случае требуется еще раз докачать баллоны и надувное дно лодки до рабочего давления и закрыть клапан.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

5.1. К эксплуатации допускаются люди, имеющие навык управления лодками подобного типа. Все люди, находящиеся в лодке, должны быть в спасательных жилетах.

5.2. Перед использованием надувной лодки внимательно осмотрите ее и убедитесь в отсутствии видимых дефектов и повреждений.

ВНИМАНИЕ: Крышки воздушных клапанов должны быть надежно закрыты!!!

5.3. Во время нахождения лодки на берегу или длительной стоянки у пирса, под прямыми солнечными лучами, во избежание разрыва баллона, и особенно, кия-сбросить давление с помощью рабочих клапанов **на 20 % - 50 % от номинального!**

5.4. Категорически запрещается перетаскивать изделие волоком по грунту, по земле во избежание повреждения ткани и транца.

5.5. Запрещается использовать леер безопасности для переноски лодки.

5.6. Всегда следите за давлением в баллонах и надувном дне низкого давления при использовании надувной лодки. В зависимости от климата и условий эксплуатации давление в баллонах и надувном дне может меняться. При недостаточном давлении (охлаждении) подкачивайте баллоны и дно. При избыточном давлении (перегреве) частично стравливайте.

ВНИМАНИЕ: Регулировку давления необходимо производить только на берегу!!

5.7. Пассажиров и груз в надувной лодке, следует размещать равномерно. Во время движения не следует вставать и перемещаться внутри кокпита лодки. При движении с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

5.8. Перед выходом на воду убедиться в наличии, доступном расположении и надёжном закреплении основного оборудования, такого как вёсла, спасательные средства, помпа;

5.8. При повреждении одного из отсеков надувной лодки сдвиньте вес на противоположную сторону, по возможности закройте или зажмите место повреждения, немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

5.10. При долгосрочном маршруте плавания иметь на борту световой прибор (фонарик), аптечку, якорь, страховочный линь;

5.11. В конструкции изделий из ткани ПВХ необходимо учитывать эластичность трубы при надувании. Изделие при надувании приобретает асимметричность т.к. труба расширяется в радиальном направлении и сжимается в осевом направлении.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- нарушать нормы загрузки пассажировместимости, установленной для каждой модели;
- нарушать ограничения по району и условиям плавания;
- загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- перевозить груз, который острыми краями может нарушить герметичность лодки;
- эксплуатировать надувную лодку при сильном ветре или волнении;
- поднимать давление в отсеках баллона выше 10% от номинального;
- поднимать давление в надувном дне низкого давления выше 5% от номинального;

- перемещать надувную лодку волоком по жесткой поверхности;
 - пользоваться при эксплуатации лодки открытым огнем
 - эксплуатировать надувную лодку в состоянии алкогольного опьянения под воздействием психотропных препаратов и лекарств, замедляющих реакцию и изменяющих сознание (адекватное восприятие окружающих событий)
 - оставлять резьбовую часть штока уключины **без надежно навинченной колпачковой гайки**, как с установленными, так и демонтированными веслами, что в первом случае может привести к потере весел, а во втором, к проколу баллона надувной лодки
-